ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 811 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 03 tháng 4 năm 2025*

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông do ảnh hưởng của đợt mưa từ ngày 30/7/2024 đến ngày 01/8/2024 trên các tuyến ĐT.226; ĐT.231; ĐT.232; ĐT.233; ĐT.239, tỉnh Lạng Sơn

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/02/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 55/TTr-SXD ngày 29/3/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông do ảnh hưởng của đợt mưa từ ngày 30/7/2024 đến

ngày 01/8/2024 trên các tuyến ĐT.226; ĐT.231; ĐT.232; ĐT.233; ĐT.239, tỉnh Lạng Sơn, với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông do ảnh hưởng của đợt mưa từ ngày 30/7/2024 đến ngày 01/8/2024 trên các tuyến ĐT.226; ĐT.231; ĐT.232; ĐT.233; ĐT.239, tỉnh Lạng Sơn.

2. Chủ đầu tư: Sở Xây dựng.

3. Nhà thầu lập hồ sơ hoàn công: Công ty cổ phần Tư vấn đầu tư phát triển Cửa Đông.

4. Đơn vị thi công khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông: Công ty cổ phần Quản lý và Xây dựng giao thông Lạng Sơn.

5. Mục tiêu đầu tư xây dựng: khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông trên tuyến ĐT.226; ĐT.231; ĐT.232; ĐT.233; ĐT.239, tỉnh Lạng Sơn để đảm bao giao thông thông suốt, an toàn.

6. Nội dung và khối lượng chính:

a) Tuyến đường ĐT.226:

- Hót dọn đất, đá sụt lở mái taluy dương, trôi tràn mặt đường, lấp tắc rãnh dọc (bằng thủ công và bằng máy), vận chuyển đất đổ thải bằng ô tô đến bãi đổ thải đúng quy định, khối lượng 07 vị trí/76,28m^3.

- Tại vị trí Km44+930(T): xếp kè rọ đá dài 7,0m, cao 4,0m kết hợp gia cố lề đường bằng bê tông xi măng M200 đá (1x2) dày 15cm.

- Đảm bảo giao thông: dọn đất sạt tắc đường, chặt cây và dọn cây đổ ra đường gồm: 04 công; 02ca xe ôtô.

b) Tuyến đường ĐT.231: hót dọn đất, đá sụt lở mái taluy dương, trôi tràn mặt đường, lấp tắc rãnh dọc (bằng thủ công và bằng máy), vận chuyển đất đổ thải bằng ô tô đến bãi đổ thải đúng quy định, khối lượng: 10 vị trí/137,94m^3.

c) Tuyến đường ĐT.232:

- Hót dọn đất, đá sụt lở mái taluy dương, trôi tràn mặt đường, lấp tắc rãnh dọc (bằng thủ công và bằng máy), vận chuyển đất đổ thải bằng ô tô đến bãi đổ thải đúng quy định, khối lượng: 08 vị trí/252,09m^3.

- Tại vị trí Km1+200(T): xếp kè rọ đá dài 10,0m, cao 3,0m kết hợp gia cố lề đường bằng bê tông xi măng M200 đá (4x2) dày 15cm.

- Sửa chữa mặt đường và hệ thống thoát nước tại Km12+020, dài 161,20m bằng bê tông xi măng M300 đá (2x4) dày 24cm.

- Đảm bảo giao thông: nhân công cảnh báo ngập úng tại ngầm Hát Bon: 02 công.

d) Tuyến đường ĐT.233:

- Hót dọn đất, đá sụt lở mái taluy dương, trôi tràn mặt đường, lấp tắc rãnh dọc (bằng thủ công và bằng máy), vận chuyển đất đổ thải bằng ô tô đến bãi đổ

thải đúng quy định, khối lượng: 15 vị trí /1.874,20m^3.

- Đảm bảo giao thông: dọn đất sạt tắc đường gồm 05 công; 01ca máy.

e) Tuyến đường ĐT.239:

- Hót dọn đất, đá sụt lở mái taluy dương, trôi tràn mặt đường, lấp tắc rãnh dọc (bằng thủ công và bằng máy), vận chuyển đất đổ thải bằng ô tô đến bãi đổ thải đúng quy định, khối lượng: 08 vị trí/135,70m^3.

- Tại vị trí sạt lở taluy âm Km1+720(P): đắp bao tải đất dài 8,0m.

- Tại vị trí Km4+860(T): xếp kè rọ đá dài 10,0m, cao 4,0m kết hợp gia cố lề đường bằng bê tông xi măng M200 đá (4x2) dày 15cm.

- Đảm bảo giao thông: hót đất tràn mặt đường, cây đổ chắn ngang đường và cảnh báo ngập úng: 08 công.

g) Bảo đảm giao thông và vệ sinh môi trường theo quy định hiện hành trong suốt quá trình thi công.

7. Địa điểm xây dựng: trên các tuyến đường tỉnh ĐT.226; ĐT.231; ĐT.232; ĐT.233; ĐT.239, tỉnh Lạng Sơn.

8. Diện tích sử dụng đất: trong phạm vi đường cũ (không thực hiện giải phóng mặt bằng).

9. Kinh phí thực hiện: 1.036.683.000 đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng: 952.413.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 21.334.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 62.436.000 đồng;
- Chi phí khác: 500.000 đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh và các nguồn vốn hợp pháp khác.

11. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

12. Thời gian thực hiện dự án: Thực hiện và hoàn thành trong năm 2024.

Điều 2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực VI và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế -Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Các PVP UBND tỉnh, Phòng TH; Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh